

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 37105

28 oktober 2015

Vrijstelling burgermedegebruik militaire luchthaven Volkel ten behoeve van het NLR

8 oktober 2015
Nr. MLA/103/2015

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de manager cockpit & flight operations van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium van 19 augustus 2015 met kenmerk ATCF/1273;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Gelet op artikel 10.13 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

Artikel 1

Ten behoeve van het uitvoeren van vluchten in opdracht van het Ministerie van Defensie en vluchten in het kader van wetenschappelijk onderzoek wordt aan het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) tot wederopzegging vrijstelling verleend om in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart burgerluchtvaartuigen op te doen stijgen van of te doen landen op de militaire luchthaven Volkel op dagen en tijden dat deze luchthaven is opengesteld.

Artikel 2

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 november 2015.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans,
Kolonel-vlieger

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Onder het in de Luchtvaartwet geldende ontheffingensysteem was het uitvoeren van vliegtuigbewegingen met burgerluchtvaartuigen van en naar een voor de militaire luchtvaart aangewezen luchtvaartterrein in strijd met de aanwijzing en derhalve verboden, tenzij de gezagvoerder, eigenaar of houder van het burgerluchtvaartuig de beschikking had over een ontheffing op grond van het inmiddels vervallen artikel 34 van de Luchtvaartwet.

Met ingang van 1 november 2015 is het Luchthavenbesluit Volkel in werking getreden. Met de inwerkingtreding van dit luchthavenbesluit is een einde gekomen aan het burgermedegebruik van deze luchthaven op grond van het hierboven geschetste ontheffingensysteem.
Het ontheffingensysteem van de Luchtvaartwet is in de praktijk ontoereikend gebleken voor de diversiteit waarin burgermedegebruik zich manifesteert.

Onder het nieuwe regime van de Wet luchtvaart wordt niet langer gesproken van militaire luchtvaartterreinen, maar van militaire luchthavens. Het starten van of landen op een militaire luchthaven met een burgerluchtvaartuig is op grond van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart verboden zonder of in afwijking van een voor dat opstijgen of landen door de Minister van Defensie verleende vergunning voor (structureel) burgermedegebruik, vrijstelling (onder andere algemeen maatschappelijk belang) of ontheffing (incidenteel medegebruik).

Het burgermedegebruik van de militaire luchthaven Volkel betreft met name beperkt recreatief burgerluchtverkeer. Daarnaast vindt burgermedegebruik plaats voor spoedeisende hulpverlening, waaronder ambulancevluchten, en voor uitoefening van politietaken als bedoeld in artikel 3 van de Politiewet 2012.

In aanvulling op voornoemde vormen van burgermedegebruik vindt op de militaire luchthaven Volkel tevens commercieel luchtverkeer plaats, zij het in beperkte mate, dat niet wordt afgehandeld door tussenkomst van een rechtspersoon waaraan een medegebruikvergunning is verleend. Het betreft vluchten die worden uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Defensie, zo ook in het geval van het NLR dat vluchten uitvoert in het kader van wetenschappelijk onderzoek op het gebied van luchtvaart(veiligheid), maar ook teneinde de communicatie-, navigatie- en surveillanceapparatuur van de militaire luchthaven (periodiek) te kalibreren.

In onderhavig geval wordt aan het NLR tot wederopzegging vrijstelling verleend voor het uitvoeren van voornoemde vluchten van en naar de militaire luchthaven Volkel. Daar het NLR reeds op grond van een ontheffing ex artikel 34 Luchtvaarwet medegebruik van de luchthaven maakte, betreft het hier enkel het omzetten van voornoemde ontheffing in een vrijstelling. Er is geenszins sprake van nieuw gebruik van de militaire luchthaven Volkel.
De belangen die zijn gemoeid met de door het NLR uitgevoerde vluchten, zijn van dien aard dat is besloten om geen gebruiksbeperkingen op te leggen, anders dan de algemene beperkingen ten aanzien van burgermedegebruik die voortvloeien uit paragraaf 4.1 van het Besluit militaire luchthavens.